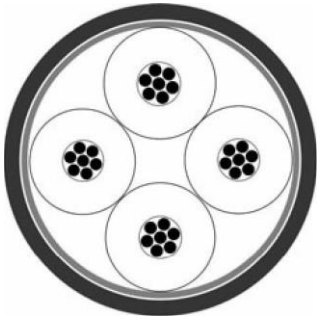


# CAN-Busleitung

1x2x0,22; 4x1x0,22 (Litze)  
Profibus gem. DIN 19245 T3; EN50170

**kabeck**  
**kabel**



## Anwendung

Diese variable Feldbusssystem namens CAN (Control Area Network) wird vor allem in der Automatisierungstechnik komplexer Controller und Steuergeräten eingesetzt. Ebenfalls eingesetzt in der Textil-, Medizin- und Baubranche. Diese Leitung ist ausschließlich für eine feste Verlegung im Innenbereich ausgelegt.

## Aufbau

**Innenleiterdurchmesser:**

**Aderisolation:**

**Aderfarben:**

**Verseilung:**

**Schirmung:**

**Gesamtschirmung:**

**Außenmantel:**

**Außendurchmesser:**

**Mantelfarbe:**

| 1x2x0,22                           | 4x1x0,22       |
|------------------------------------|----------------|
| Kupfer blank (AWG 24/7)            |                |
| Zell-PE                            |                |
| ws, br                             | ws, br, gn, ge |
| Doppeladern                        | Sternvierer    |
| Polyesterfolie über Verseilverbund |                |
| CU-Geflecht                        |                |
| PVC                                |                |
| 5,4 mm ± 0,2mm                     | 6,9 mm ± 0,2mm |
| Violett; ähnlich RAL4001           |                |

## Elektrische Eigenschaften

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Wellenwiderstand:     | 120 Ohm ± 10%    |
| Leiterwiderstand:     | max. 87 Ohm/km   |
| Isolationswiderstand: | min. 1 GOhm x km |
| Betriebskapazität:    | nom. 58 nF/km    |
| Nennspannung:         | 30 V             |
| Prüfspannung:         | 1,5 kV           |

## Technische Daten

**Gewicht:**

**Min. Biegeradius [Verlegung]:**

**Temperaturbereich Betrieb:**

**Brandlast [Richtwert]:**

**CU-Zahl:**

|                 |            |
|-----------------|------------|
| ~ 35 kg/km      | ~ 60 kg/km |
| 81 mm           | 107 mm     |
| -40 °C / +70 °C |            |
| 0,57 MJ/m       | 1,23 MJ/m  |
| 16 kg/km        | 21 kg/km   |